

¡ RECUERDEN LA VUELTA DE OBLIGADO !

por **Eduardo C. Gerding**

**Revista del Mar-Año LIV-N°164-
Diciembre 2009-Instituto Nacional Browniano**

El Combate de la Vuelta de Obligado se llevó a cabo cuando la Confederación Argentina estaba liderada por el brigadier Don Juan Manuel de Rosas. En Gran Bretaña se encontraba la reina Victoria y en Francia el rey Luis Felipe. Este combate tuvo lugar un 20 de noviembre de 1845 en aguas del río Paraná, sobre su costa oriental, al norte de la provincia de Buenos Aires en una curva estrecha denominada Vuelta de Obligado que hoy se conoce como la localidad de Obligado. ^{1, 9,14,24}



Reina Victoria
Reina del Reino Unido de la
Gran Bretaña e Irlanda y
Primera Emperatriz de la India-



Louis Philippe rey de los franceses
El último rey que gobernó Francia

<http://www.google.com.ar/search?hl=es&q=Queen+Victoria+picture&btnG=Buscar&meta=>

http://en.wikipedia.org/wiki/Louis-Philippe_of_France

En 1974 y, a requerimiento del abogado y revisionista histórico Dr. José María Rosa (1906-1991), se designó por Ley 20.770 al Combate de la Vuelta de Obligado como Día de la Soberanía Nacional. El bisabuelo del Dr. Rosa de nombre Vicente era de origen español, había ingresado al país en 1828 y fue designado Director de la Aduana por el brigadier Juan Manuel de Rosas. Este combate permanece aún hoy día en el subconsciente colectivo de los argentinos. ^{1,21,22,23}

Nota:

Según Fernandez Cistac: " Los Unitarios representaban una elite urbana y monetaria pero de enorme influencia en la banca y el comercio; los Federales reclutaban a los productores rurales de la campaña agreste pero fértil. Los Unitarios contaban con el Estado Mayor de los Ejércitos nacionales compuesto de selectos profesionales; los Federales fueron Jefes improvisados que comandaban las milicias provinciales y su operatoria era la llamada guerra de recursos. Los Unitarios nunca disimularon cierta afectación volteriana que los hacía profesar un laicismo agnóstico y hasta anticlerical: los Federales se mantuvieron respetuosos de las tradiciones populares y religiosas. La diferencia fundamental consistió en la manera de interpretar y sentir la nacionalidad. Los Unitarios fueron encandilados por las doctrinas europeas y eso los llevó a aceptar las intervenciones foráneas en 1838 y 1845" ¹⁰

La Confederación Argentina

El término Confederación Argentina se utiliza para describir a los años 1835-1852 donde existía un estado federal basado en pactos entre las provincias autónomas pero carente de una constitución nacional. Existía una guerra civil entre Unitarios (que se habían exilado en Uruguay, Chile y Bolivia) y Federales. La Confederación Argentina estaba conformada por las provincias de Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes, Tucumán, Salta, Jujuy, Santiago del Estero, Catamarca, Córdoba, La Rioja, San Juan, San Luis y Mendoza. Rosas nunca reconoció la independencia del Paraguay. Después de la Batalla de Caseros y hasta 1861 el término Confederación Argentina fue utilizado para los territorios provinciales sin Buenos Aires que se negaba a aceptar a Justo José de Urquiza como gobernador y a reconocer la libre navegación de los ríos. Cuando Buenos Aires se unió a la Confederación se pasó a denominar nación Argentina. ²⁴

Brigadier Juan Manuel José Domingo Ortiz de Rozas y López de Osornio (1793-1877)

Se han escrito ríos de tinta a favor y en contra del Brigadier Rosas el cual aun suscita apasionados debates entre los argentinos. La biografía del mismo no es el objetivo de este artículo. En 1825, Rosas de 35 años de edad derrotó al general Juan Lavalle y se convirtió en el jefe supremo de la Confederación (1835-1852). El 13 de abril de 1835 exigió el poder político total el cual le fue otorgado como resultado de un plebiscito ené. Cual se comprometió a defender a la religión católica. No obstante, cinco años más tarde encontró oposición por parte de los jesuitas. En aquella época Buenos Aires tenía 60.000 habitantes y Rosas ganó el plebiscito por 9713 votos contra 7 (las mujeres no votaban). ^{1,4,21}. En 1995 Fernandez Cistac analizó minuciosamente el concepto de tiranía en el Congreso Nacional de Historia. En el mismo Congreso, Néstor Montezanti expuso su capítulo *Rosas y el terror*. A Rosas se le acusó entre otras cosas de los asesinatos en las calles y plazas públicas en 1842 de Yané, Dr. Zorrilla, Dupuy, Varangot, Echenagusia, Zañudo, Quesada, Cladellas, Nóbrega, Pérez, Dr. Ferreira, Linch, Oliden, Cabral, Butter, Duclos y Masson. También del asesinato en la vía pública del español Martínez Eguilar y del apuñalamiento del Dr. Manuel Vicente de la Maza. La Sala en lo Civil del Superior Tribunal de Justicia de Buenos Aires excluyó el fusilamiento de los prisioneros de Quebracho y Rodeo del Medio, el fusilamiento de los prisioneros en San Nicolás tomados en Córdoba , el fusilamiento de varios sacerdotes en Santos Lugares, el fusilamiento de 110 indios en el Retiro, y el fusilamiento de Camila O´Gorman y el cura Ladislao Gutierrez en Santos Lugares. ^{10,12}



<http://www.fotolog.com.ar/conciencia12/photos/531825>

Brigadier Juan Manuel José Domingo Ortiz de Rozas y López de Osornio
(1793-1877)

Derrotado en la Batalla de Caseros (3 de febrero de 1852) por el Ejército Grande compuesto por fuerzas de Brasil, Uruguay y de las provincias de Entre Ríos y Corrientes lideradas por el general Justo José de Urquiza. Falleció en Southampton (Inglaterra) el 14 de marzo de 1877. Sus restos fueron traídos al país en 1989.

La política divide a los camaradas de armas

Caillet Bois fue muy acertado al decir el gobierno de Rosas fue ingrato para nuestra marina. Rosas le impuso una pesada carga a nuestros oficiales navales. Como resultado de esto hombres valientes que habían combatido juntos como los neoyorquinos Juan B. Thorne y Henry Sinclair, William Bathurst de Southampton (Inglaterra), Juan Antonio Toll i Bernadet de Saint Andreu de Llaneras (Cataluña) y el irlandés John King tomaron partido por Rosas mientras que Leonardo Rosales, William Mason, Malcolm Shannon y el estadounidense John Coe optaron por la causa del caudillo general Fructuoso Rivera.⁶



<http://www.lagazeta.com.ar/banderaderosas.htm>
Bandera Federal

La primera intromisión francesa

En noviembre de 1837 el vicecónsul francés exigió al gobierno la liberación de dos prisioneros franceses: el grabador César Hipólito Bacle (acusado de espía) y el contrabandista Lavié. También demandó que los ciudadanos franceses fueran exceptuados (como los británicos) de cumplir el servicio militar. Dado que el Ministro de Relaciones Exteriores Felipe Arana rehusó tal demanda, la flota francesa bloqueó los puertos de Buenos Aires y Montevideo. El 1 de Octubre de 1838 la flota francesa, comandada por el capitán Hippolite Dagueuet, compuesta por la corbeta *Expéditive*, el bergantín *Bordelaise* y la goleta *Ana* y posteriormente las unidades Riveristas *Loba* y *Eufrasia* atacaron y capturaron a la isla Martín García defendida por tres piezas de artillería (una de 24 y dos de 12) comandadas por el teniente coronel Jerónimo Costa y el estadounidense Juan Bautista Thorne.

Los bloqueos a Buenos Aires

Por parte de Francia: marzo de 1838 a Octubre de 1840	949 días
Por parte de Francia y Gran Bretaña: septiembre de 1845 hasta agosto de 1847	700 días
Desde entonces por Francia solamente hasta junio de 1848	300 días

En 1826 el bloqueo impuesto por las fuerzas Imperiales del Brasil totalizaron los 100 días. Esto significa que en 23 años nuestro tráfico fue detenido casi 9 años.⁶

El General Fructuoso Rivera declara la Guerra a la Confederación Argentina (10 de marzo de 1839)

El general Rivera le ofreció los puertos del Uruguay a las fuerzas francesas. Estas últimas abrieron el bloqueo a la provincia de Corrientes. En Concepción son hundidas las naves de Toll i Bernadet y de Jorge, la goleta *San Martín* y la cañonera *Porteña* para evitar que cayeran en manos francesas.



http://es.wikipedia.org/wiki/Fructuoso_Rivera

General Fructuoso Rivera
1784-1854
Primer Presidente Constitucional del Uruguay
y fundador del Partido Colorado.



http://es.wikipedia.org/wiki/Manuel_Oribe

General Manuel Oribe y Viana
1792-1858
Segundo Presidente Constitucional del
Uruguay y fundador del Partido Blanco ó
Nacional.

Las acciones entre 1839 y 1842

Las fuerzas del general Juan Lavalle partieron de la isla Martín García con cuatro navíos de guerra franceses comandados por Lalande de Calau y varias balandras uruguayas y desembarcaron en Gualeguaychú (2 de septiembre de 1839). El General Pascual Echagüe (Federal) fue derrotado en la Batalla de Cagancha (29 de diciembre de 1839). El 12 de septiembre Lavalle derrotó a las fuerzas de Entre Ríos comandadas por el coronel Vicente Zapata en el Combate de Yerúa.



http://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Lavalle

General Juan Galo de Lavalle

(1791-1841)

En 1840 invadió Entre Ríos y tomó parte en dos batallas: el Combate de Don Cristóbal en el cual fue exitoso y el Combate de Sauce Grande donde fue derrotado.



http://es.wikipedia.org/wiki/Pascual_Echag%C3%BCe

General Pascual Echagüe

(1797-1867)

Ex gobernador de Entre Ríos y Santa Fé

En 1840 continuó la sangría : Combate de San Cristóbal (10 de abril), Combate de Sauce Grande (16 de julio), Combate de Navarro (23 de agosto), Combate de Cañada de la Paja (Arroyo Morales) (3 de septiembre), el saqueo de Santa Fe (29 de septiembre), el Combate de Quebracho Herrado (Córdoba)(28 de noviembre). En 1841 :Combate de Famaillá (Tucumán)(19 de septiembre). El 9 de octubre de 1841 matan al General Lavalle. Se produce el Combate de Caaguazú (Corrientes) (28 de noviembre) En1842: Combate de Arroyo Grande (11 de enero).

El combate naval y terrestre de Costa Brava (15 y 16 de agosto de 1842)

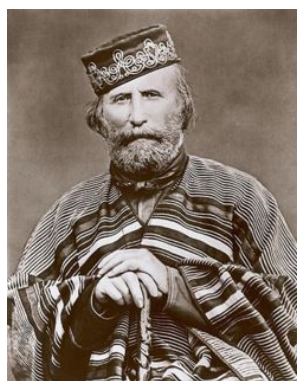
Existe una zona limítrofe entre las provincias de Entre Ríos y Corrientes llamada Costa Brava. Giuseppe Garibaldi no podía seguir navegando por la bajante y decidió enfrentar a Guillermo Brown. El combate se llevó a cabo por río y tierra dado que Brown desembarcó infantes comandados por el Teniente Mariano Cordero. Por la noche Garibaldi envió algunos infructuosos brulotes y tampoco tuvo éxito en su ataque al *Echagüe*. Al verse sin municiones Garibaldi le prendió fuego a sus naves *Constitución* y *Pereyra* dando origen a una gran explosión.

Garibaldi y sus hombres pudieron ser aniquilados por las fuerzas Federales mientras escapaban por tierra pero Brown tuvo un noble gesto y los dejó ir. El complemento de esta victoria fue el Combate de Arroyo Grande (6 de diciembre de 1842) en el cual el general Manuel Oribe y Viana derrotó al general Fructuoso Rivera.¹⁵



Guillermo Brown

Brown derrotó a Garibaldi en el Combate de Costa Brava (15 y 16 de agosto de 1842)



http://es.wikipedia.org/wiki/Giuseppe_Garibaldi
Giuseppe Garibaldi
Oriundo de Niza (Reino del Piamonte)
1807-1822

El 18 de septiembre de 1845 Garibaldi con el apoyo de sus aliados capturaron Gualeguaychú matando y saqueando la ciudad.

Acciones de Guerra entre 1843 y 1845

En 1843: Joaquín Madariaga de Corrientes invade Entre Ríos (3 de diciembre). En 1844: Combate de Arroyo Grande (17 de enero).

Motivos para la invasión Anglo-francesa

Diversos historiadores han citado varias razones económicas y políticas para semejante invasión. Se ha mencionado también que fue Florencio Varela quien, en representación de los Unitarios, viajó a Gran Bretaña donde expuso las controvertidas *Tablas de Sangre* (que revelaban la ferocidad del régimen Federal) y solicitó la intervención de las citadas potencias. Debemos decir que no existía en ese momento riesgo alguno para los británicos que vivían en Buenos Aires que pudiera haber justificado la invasión. En 1846 Charles Barker escribió: “*El Sr. Barton me relató hace pocos días acerca de todos mis amigos en Buenos Ayres. Las propiedades británicas han sido estrictamente conservadas en toda la línea lo cual dice mucho acerca de Rosas por más bruto que sea. Dudo que ante una provocación similar la propiedad extranjera hubiera sido conservada en nuestro propio país*”¹⁸. Otro factor importante a tener en cuenta es nuestra posición respecto a la navegabilidad de los ríos. Los ríos pertenecían al territorio por los cuales cursaban. La Confederación Argentina era dueña de ambos márgenes y por ende tenía todo el derecho de abrir o cerrar sus ríos.¹³ También se ha dicho que ni Lord Aberdeen ni su sucesor Lord Ellenborough hubieran jamás apoyado lo que fue “*un acto de agresión a un territorio de la Confederación Argentina ni tampoco hubieran mandado un apoyo de fuerzas militares al Río de la Plata*”.¹⁸

El año crucial:1845

El 6 de Julio de 1845 el general Juan Pablo López ocupa Santa Fe. El 12 de Agosto se lleva a cabo el Combate de San Gerónimo ó Malabrigo. El 31 de Julio de 1845 la flota invasora bloquea los puertos sin una declaración previa de guerra de forma tal de impedir que le lleguen los suministros al general Manuel Oribe y Viana quien tenía a Montevideo bajo sitio. El 2 de Agosto la flota Anglo-Francesa captura a la escuadra de la Confederación Argentina. El 5 de Agosto Giuseppe Garibaldi invade la isla Martín García y el 12 de Septiembre captura la Colonia del Sacramento. El 9 de agosto de 1845 el *British Packet and Argentine news* publica lo siguiente:

Las actuales escenas que se observan en el Río de la Plata reflejan un oprobio tal que nos resulta imposible describirlas sin sonrojarnos dado que siempre nos hemos acostumbrado a mirar con un noble orgullo las glorias de la vieja Inglaterra, ¿Como podría ser de otra forma cuando hemos tenido el infortunio de observar a los agentes de nuestro propio país marchar mano a mano con los franceses para penetrar con la más brutal cobardía, enorme atrocidad y repugnante infamia ? . Si tales son los frutos, que disfrutan decantar, de esta "inteligencia cordial" las políticas europeas a ambos lados del Canal de la Mancha nosotros decimos: Maldito sea el apoyo a tales políticas. Las consecuencias no pueden ser más desastrosas para la paz y los intereses sociales de todo el mundo. ³

El 18 de septiembre Giuseppe Garibaldi con el apoyo de los aliados captura Paisandú siendo rechazado por las fuerzas del general Antonio Díaz. El 13 de Octubre el convoy de Garibaldi es atacado y pierde a la goleta *Pirámide*. Ese mismo día Garibaldi captura la ciudad de Salto.

Estimación de las fuerzas que tomaron parte en el Combate de la Vuelta de Obligado

Fuerzas de la Confederación Argentina	Fuerzas Anglo-Francesas
Un navío de guerra	22 navíos de guerra
4 baterías con 30 cañones	418 cañones
2000 soldados	880 soldados

http://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_la_Vuelta_de_Obligado



http://es.wikipedia.org/wiki/Lucio_Norberto_Mansilla
General Lucio Norberto Mansilla
(1792-1871)

Inició su carrera militar durante las Invasiones Inglesas de 1806. Se convirtió en el primer Gobernador de la provincial de Entre Ríos. Viajó a Europa en el mismo navío británico que su cuñado Juan Manuel de Rosas y se radicó varios años en Francia. Años más tarde retornó a Buenos Aires donde falleció el 10 de Abril de 1871 durante la epidemia de fiebre amarilla.

La flota Anglo-Francesa durante el Combate de la Vuelta de Obligado



Británicos	Nombre	Comandante	Armamento	Tonelaje
Vapor	<i>Gorgon</i>	Oficial Superior Charles Hotham (39). El 9 de marzo de 1846 nombrado Caballero de la Orden del Baño.	6/64 y 4/32	1111
Vapor	<i>Firebrand</i>	Capitán James Hope (37). El 4 de Abril de 1846 nombrado Compañero de la Orden del Baño.	6/64 y 4/32	1190
Balandra	<i>Comus</i>	Comandante Edward Inglefield (25). El 2 de junio de 1869 nombrado Compañero de la Orden del Baño.	16/32	490
Bergantín	<i>Philomel</i>	Comandante Bartholomew J. Sullivan (35). El 2 de Junio de 1869 nombrado Caballero Comandante de la Orden del Baño.	10/32	360

Bergantín	<i>Dolphin</i>	Teniente Reginald Thomas John Levinge (32)- El tercer hijo de Sir Richard Levinge, 6 ^{to} Baronet .	3/32	319
Goleta (Cutter yacht)	<i>Fanny</i>	Teniente Astley Cooper Key (24). El 24 de Noviembre de 1882 nombrado Caballero de la Gran Cruz del Baño.	1/24	136

Referencias: Dr William Loney RN –Victorian Naval Surgeon (1817-1898) web page-
<http://home.wxs.nl/~pdavis/Loney.htm>



Franceses	Nombre	Comandante	Armamento	Tonelaje
Bergantín	<i>San Martín</i>	Capitán François Thomas Tréhouart	2/24 y 16/16	200
Vapor	<i>Fulton</i>	Teniente Mazères	2/80	650
Corbeta	<i>Expéditive</i>	Teniente De Miniac	16 de 8 pulgadas	-
Bergantín	<i>Pandour</i>	Duparc	10 cañones Paixhans de 30 libras	-
Bergantín-Goleta	<i>Prócida</i>	Teniente De la Rivière	3/18	-

Referencias: Teodoro Caillet-Bois --XXI-Los bloqueos del Plata durante la dictadura-
Historia Naval Argentina-Emecé Editores.

La Goleta *HMS Fanny*, el Bergantín-Goleta *Procida* y el Bergantín *San Martín* (un navío sueco) fueron capturados al comodoro Guillermo Brown.⁷

1ra División	Sullivan	<i>HMS Philomel</i> <i>HMS Fanny</i>	Margen occidental
2da División	Tréhouart	<i>San Martin</i> <i>Pandour</i> <i>HMS Comus</i> <i>HMS Dolphin</i>	Margen Norte
3ra División	Hotham	<i>HMS Gorgon</i> <i>HMS Firebrand</i> <i>Fulton</i>	de reserva ¹⁷



Comandante Edward Augustus Inglefield
(1820-1894)
Retrato de John Collier, 1897



Almirante François Thomas Tréhouart
(1798-1873)
Museo Nacional de Versailles

http://commons.wikimedia.org/wiki/Image:Fran%C3%A7ois_Thomas_Trehouart.jpg
http://es.wikipedia.org/wiki/Edward_Augustus_Inglefield

Los vapores

Los vapores de ruedas eran los navíos británicos *HMS Gorgon* y *HMS Firebrand* y el francés *Fulton*. El *HMS Gorgon*, botado el 31 de Agosto de 1837 tenía 1100 toneladas y 6 piezas. Por otro lado la Fragata de 2da Clase *HMS Firebrand*, botada el 6 de Septiembre de 1842 tenía 1190 toneladas y 4 piezas. “...sin embargo para los ríos poco profundos los únicos vapores con que contamos son los dos más grandes en servicio, de dieciséis y diecisiete pies (diecisiete y tres cuartos pies de agua); no nos han mandado ni una simple carga o munición de guerra. A nuestros barcos les falta incluso su habitual Pease powder* y munición. No existe ni un cohete Congreve en toda la escuadra siendo que se requerirían unos pocos de estos últimos para este tipo de combate. La única pieza de artillería que tenemos para desembarcar (exceptuando el cañón de 3 libras que tengo y otro que Hope espera obtener de Montevideo)es un cañón de seis libras. Vente disparos es todo el suministro de proyectiles de punta cónica y no hay ninguna munición fragmentaria. Eso es todo lo que las autoridades nos han dado para que realicemos nuestra tarea eficientemente. Espero que no desprecien a nuestros enemigos puesto que los mismos han demostrado en estos últimos dos años tamaño coraje y han realizado tales actos de arrojo como nunca se había visto.”²⁵

* **Pease powder:** Condimento utilizado a principios del siglo XIX (*Condiments of the Early 19th Century - Leisa Johnson and Audrey Marshall, Michelle Evans, Conner-Prairie*)- <http://www.connerprairie.org/HistoryOnline/condimen.html>

Las defensas de la Confederación Argentina ¹⁴

Las defensas estaban compuestas de la siguiente forma:

1. Una barrera formada por 24 barcazas (la mayoría suministradas por un italiano llamado Aliberti que era amigo personal del General Mansilla). Estas se encontraban unidas entre sí por tres gruesas cadenas de hierro. A la derecha, sobre la costa, se encontraban 10 brulotes listos para ser despachados.
2. Cercano a la barrera había un bergantín fuertemente armado listo a realizar Un fuego cruzado. Las dos barcas llamadas *Restaurador* y *Lago* tenían un cañón de 6 libras cada uno para apoyar al bergantín.
3. En un pequeño bosque se encontraban apostados 4000 hombres. El litoral estaba compuesto por chañares, algarrobos y talas.

Las baterías de la Confederación Argentina

El comandante británico Bartholomew James Sullivan RN describió así nuestras baterías: “ *Las baterías, construidas por un ingeniero ruso, fueron fabricadas enteramente de barro arcilloso húmedo compactado de 16 pies. Eran tan perfectas que aun después de soportar el fuego cruzado de los navíos durante ocho horas no se las pudo silenciar.*”

Solo pudieron silenciarse aquellas baterías que no tenían troneras suficientemente profundas ó parapetos suficientemente altos como para cubrir las cabezas de los hombres. Esto se pudo lograr no mediante el compromiso de las piezas, pues después de ocho horas la batería principal tuvo una sola pieza comprometida, sino cortándole las cabezas y los hombros a los artilleros mediante un cuidadoso fuego naval apuntado a los parapetos ”.

” Las mismas fueron más formidables de lo que nos imagináramos y estaban hermosamente construidas: los parapetos de barro compactado tenían un espesor de doce pies (algunos más) y la posición era excelente. Una pequeña inclinación les permitía disparar hacia abajo atravesando el río ”. ” Cuando nos aproximamos vi que las baterías N° 1, 2 y 3 giraban y nos apuntaban ”. ” Fueron silenciadas varias piezas de las baterías N° 1 y 2 pero el resto siguió disparando con frialdad y gallardía como siempre ”. ²⁵

Algunos historiadores dudan de que las baterías hayan sido diseñadas por un ingeniero ruso o incluso que hubieran existido artilleros británicos luchando con nuestras fuerzas. (Carlos Andrés Amaya-Presidente del Ateneo Historia y Verdad-Batalla de la Vuelta de Obligado).

Nombre	Comandante	Altura de la batería	Artillería
<i>Restaurador Rosas</i>	Ayudante Mayor de Marina Alvaro José de Alzogaray (37) 500 Patricios comandados por el Coronel Ramón Rodríguez(53) 100 milicianos comandados por el Teniente Juan Gainza	20 m	6 piezas de calibre regular (2/24 y 4/16) 4 piezas volantes a cargo del Teniente José Cereso
<i>General Brown</i>	Teniente de Navío Eduardo Brown (hijo del Comodoro Guillermo Brown)	7 m	5 de calibre regular (entre 24 y 12 libras)
<i>General Mansilla</i>	Teniente Felipe Palacio	Rasante	3 de pequeño calibre (de 12 y 8 libras)
<i>Manuelita</i>	Teniente Coronel Juan Bautista Thorne (38) 200 milicianos de San Nicolás comandados por Luis Barreda.	19 m	7 cañones de 10 libras. 2 cañones volantes de 4 libras comandados por el Teniente Coronel Laureano Anzoátegui y el Capitán Santiago Maurice



Coronel Alvaro José de Alzogaray

(1809-1879)

En 1870 ingresó en la Logia Masónica Regeneración N° 5 de Buenos Aires y en 1875 se convirtió en el Inspector General de la Marina.

http://es.metapedia.org/wiki/Alvaro_Jos%C3%A9_de_Alzogaray

http://es.metapedia.org/wiki/Juan_Bautista_Thorne

Mansilla ordenó también la obstrucción de Ramada , 10 Km. río abajo, con la goleta *Chacabuco*, la balandra *Carmen* , los pailebotes *Arroyo Grande* y *Apremio* y la barcaza *Buena Vista* .



Teniente Coronel Juan B. Thorne

(1807-1885)

Neoyorquino, hijo de un ingeniero naval estadounidense, que arribó al país en 1825. Tomó parte en la guerra contra el Imperio del Brasil, defendió a la isla Martín García y participó en los combates de Don Cristóbal, Sauce Grande y Caaguazú, Vuelta de Obligado y Angostura del Quebracho.

Los cañones Paixhans



<http://forum.aceboard.net/5500-323-30878-0-Canons-obusiers-type-Paixhans.htm>

Cañón Paixhans de 80 libras

Henri-Joseph Paixhans (1783-1854) fue un oficial de artillería francés que inventó los cañones Paixhans (también denominados *canons-obusiers* en la marina francesa). Fueron los primeros cañones que combinaron la munición explosiva con trayectorias planas afectando así a las embarcaciones de madera. Esto contribuyó a una revolución en la construcción de los cascos de hierro. Paixhans decía que unas pocas piezas de artillería agresivamente armadas podían destruir las más grandes unidades de superficie de la época. Este artillero fue el precursor de la escuela francesa de pensamiento "Jeune École". El bergantín francés *Pandour* comandado por Duparc poseía 10 cañones Paixhans de 30 libras. La Confederación Argentina tenía hermosos cañones de bronce de 32 libras ricamente ornamentados. Uno de ellos había sido fundido en 1663 y los otros alrededor de 1780. Ambos procedentes de la fundición de Sevilla..²⁵. Los aliados capturaron como trofeos 10 cañones argentinos y el resto fueron hundidos en el río.

Los cohetes Congreve

En 1804 el general británico Sir William Congreve (1772-1828) desarrolló un proyectil cohete con un alcance de 2,5 Km. El cohete incendiario de William Congreve utilizaba pólvora negra, una capsula de hierro y una vara de 16 pies. Congreve desarrolló exitosamente un combustible sólido en 1805 y al año siguiente sus cohetes fueron utilizados en combate por primera vez disparados de lanchones especiales contra la flota francesa en Boulogne. Estos cohetes fueron empleados también en Copenhague en 1807 (se dispararon 25.000 cohetes)y en Danzig en 1813 causando grandes incendios. El abogado y poeta de Georgetown (EE.UU.) Francis Scott Key, quien escribiera la letra del himno nacional de su país acuñó la frase " *el resplandor rojo del cohete* " después que los británicos lo utilizaron contra los Estados Unidos en la Guerra de 1812. Con estos cohetes fue incendiada Washington en 1814. Ese mismo año hubo un ataque con cohetes al Fuerte McHenry. Los británicos intentaron usarlos también en Baltimore pero fallaron al no poder capturar el Fuerte.



<http://www.sciencemuseum.org.uk/images/I016/10278260.aspx>
Cohetes Congreve

La rampa consistía en una escalera, dos canaletas para los cohetes, dos patas de apoyo para la escalera, una barra para soportar las patas y un cubo. El armazón podía ser atado a un mástil. La trayectoria de los cohetes se podía modificar variando la inclinación de la escalera. Fueron eficaces a pesar de ser algo inexactos y tendientes a explotar prematuramente. El *HMS Alecto* trajo el 9 de marzo de 1846 un suministro de cohetes Congreve.²⁵

Fusiles de avancarga



En la época de Rosas se utilizaron diferentes tipos de armas que pueden apreciarse en el Museo de Armas de La Nación en Buenos Aires tales como la tercerola belga de 1826 calibre 18 mm. y el fusil español a chispa modelo 1828 calibre 18,3 mm.

Breves días antes de que la acción se lleve a cabo

El 4 de noviembre de 1845 Sullivan escribió: *“Rosas sabía que si dejaba una fuerza en Martín García la misma sería capturada de manea tal que llevó todas sus armas a un punto en el río donde nos iba a disputar el pasaje. Creo que tendremos un trabajo laborioso allí. Sabemos que tienen cerca de veinte piezas de artillería y cerca de tres mil hombres. Esto suena formidable dado que nosotros solo tenemos ciento cincuenta infantes, ciento ochenta británicos y ciento ochenta marineros franceses. Es algo realmente serio tener que desembarcar y destruir sus armas pero debe hacerse o la navegación del río no será segura. Creo que las autoridades de Montevideo tienen una seria responsabilidad sobre sus hombros. Ellos saben la fuerza que hay allí y sin embargo con seiscientos soldados Ingleses y doscientos cincuenta infantes a su disposición han enviado solo setenta infantes siendo que Hotham les sugirió al menos una fuerza de cien. Deberían haber mandado los doscientos cincuenta y nosotros deberíamos tener trescientos infantes. Parecería ser que quieren a todas las fuerzas para que les cuiden a Montevideo olvidando lo serio que podría ser sufrir un revés en el río.”*²⁵

Comienza la invasión

El 6 de Noviembre de 1845 la flota Anglo-Francesa se concentra en el Carmelo y cruza el río Paraná Guazú iniciando así la invasión del territorio argentino. El 11 de Noviembre la provincia de Corrientes y el Paraguay firman una alianza contra la Confederación Argentina. El 12 de noviembre, Francisco de Erezcano comandante de la Goleta de 180 toneladas *Chacabuco* (ex *USS Moleska*) se ve perseguido por el navío británico *HMS Gorgon*. Erezcano hace explotar al pailebote *Sin Igual* para impedirle la navegación al vapor pero dado que esto no resulta decide volar la *Chacabuco*.² La flota Anglo-Francesa es guiada por nuestro río por el práctico correntino don Alberto Villegas quien fuera Comandante de la barcaza *Caa Guazú*.

La descripción del combate de la Vuelta de Obligado

Las baterías abren fuego

Era un amanecer muy neblinoso. A las 8 AM apareció una suave brisa del sur .Cuarenta y cinco minutos mas tarde zarparon las primeras naves de guerra: el *San Martín*, el *HMS Comus*, el *HMS Dolphin* y el *Pandour*. Había una corriente de 3 nudos. A las 9.30 AM el General Lucio Norberto Mansilla entonó el himno nacional al frente de sus baterías y posteriormente la banda tocó diana. En cinco minutos mas se iba a desencadenar un infierno.³ . La flota Anglo-Francesa iba a atacar con 113 cañones calibres 24, 32, 48, 64 y 80.La Confederación Argentina respondería con sus 35 cañones calibres 4, 8,10, 12,16, 18 y 24. ³ .Súbitamente las baterías de la Confederación abrieron fuego sobre el navío francés *San Martín*. El *HMS Pandour*, *HMS Comus* y el *HMS Dolphin* se dirigieron en dirección norte y devolvieron el fuego. El comandante británico Bartholomew James Sullivan RN describió de esta forma las acciones iniciales: *“ Estábamos dentro de las trescientas o cuatrocientas yardas de nuestro apostadero , enfilando corriente en contra, cuando nos disparó un cañón de 32 libras de la batería N° 1 (9.50 AM).*

El proyectil surcó por dentro de nuestro enjaretado unos pocos pies por encima de la nave cortando los cabos de nuestra insignia y derribándola. La izamos nuevamente y respondimos con uno de nuestros cañones de proa (teníamos dos en el juanete del castillo de proa). Inmediatamente, nos dispararon con cada uno de sus cañones. Recibimos una lluvia de disparos y cohetes que pasaron a escasos pies por encima del navío y al lado del casco. El joven Steveley describió a los disparos como pelotas de críquet que atravesaban nuestras naves. Me encontraba listo a disparar una andanada con el canon situado en proa sobre la banda de estribor a los efectos de medir su alcance. Cuando me dirigía a popa para corroborar el rumbo (dado que tuvimos que anclar mediante emplazamientos como guías) pude constatar el impacto en el castillo de proa. Un disparo largo paso por sobre mi cabeza (estábamos en línea recta con las baterías),y vi caer hacia atrás y rodar cerca del castillo de proa al pobre Doyle (quien había ido a disparar la pieza que yo había utilizado previamente). Mientras tanto dos o tres de nuestros hombres eran derribados. Las astillas de hierro, originadas por el impacto, destruyeron la cureña de un cañón “. “ Los proyectiles continuaban pasando cerca y en un minuto el mastelero de proa fue seccionado en un poco mas de la mitad de su largo (el único disparo alto) obligándonos a bajar la gavia de proa por debajo del sitio del impacto .En ese mismo momento la eslinga de la gavia fue arrancada precipitándose esta última. La gavia empezó a caer hacia popa mientras el ancla yacía a trescientas yarda de nuestra posición. Luego recibimos dos tiros mas en proa por la banda de estribor. Justo cuando me dirigía a proa para verificar los danos sufridos recibimos otro impacto que atravesó al castillo de proa por debajo destruyendo un gallinero. Las astillas y trozos de hierro salieron volando por el aire en una forma indescriptible derribando a dos o tres hombres.” “ Todo lo que aquí he descrito ocurrió en menos de diez minutos y fue solo la primera andanada de las baterías ” ²⁵

La HMS Comus es atacada

El relato británico sobre la HMS Comus refiere : “ La nave sufrió sobre su manga y en proa sobre la banda de babor, desde una distancia de seiscientas yardas, una gran andanada de fuego procedente de las primeras tres baterías. Recibimos el fuego de las siete piezas de la batería No 4 desde una distancia de seiscientas yardas. Cerca de proa sufrimos el barrido de las ocho piezas del Republicano y de las barcazas. Nuestra nave fue alcanzada por treinta y seis proyectiles que impactaron en proa sobre la banda de babor entre el mascarón de proa y la serviola. Tres de nuestras piezas de fragmentación fueron rápidamente destruidas al igual que los cañones de proa de dieciocho libras. Tres hombres murieron sucesivamente al tratar de rotar las piezas de una banda a la otra .No se las pudo disparar y se las tuvo que desmontar al igual que ocurrió con las otras dos piezas ”. ²⁵



Mapa del Combate de la Vuelta de Obligado
Adaptado del libro de Teodoro Caillet-Bois

Tomás Craig vuela al bergantín Republicano

El bergantín *Republicano* de 75 toneladas (ex *San Giorgio* de matrícula sarda) estaba comandado por Tomás Craig. Este último al verse carente de munición y e imposibilitado de recibir refuerzos procedió a volar su nave. A las 11.30 AM la tripulación del *Republicano* abandono la nave y le prendieron fuego. Se dirigieron posteriormente a reforzar a la unidad que integraba la batería N° 4 la cual para entonces y debido a su posición y altos parapetos había sufrido escasos daños.^{2,25}

El corte de las cadenas

Los botes del *San Martín* y del *HMS Dolphin* fueron destruidos de tal forma que no estaban en condiciones de participar en el corte de las cadenas. Por ende el capitán británico James Hope de 37 años del *HMS Firebrand* se ofreció de voluntario para la misión. Se utilizaron tres equipos de sierras y el mismo capitán Hope cortó cuatro cadenas sobre la cubierta de una de las barcazas. Participaron además el teniente Webb, el Sr. Nicholson (oficial del *HMS Dolphin*)y el guardiamarina Edmund Commerell (1829-1901) quienes cortaron seis cadenas de los tres lanchones. Debemos decir que para este procedimiento resultaron mejor los martillos que las sierras.³



Almirante John Edmund Commerell VC
(1829-1901)

<http://www.memorials.inportsmouth.co.uk/vc/commerell.htm>



Sir Charles Hotham
(1806-1855)

por Batchelder's, cortesía de la colección de cuadros La Trobe, Biblioteca estatal de Victoria (Australia)- H29538. .

<http://www.adb.online.anu.edu.au/biogs/A040485b.htm>

En cuatro minutos se aserraron las diez cadenas y se liberaron tres lanchones dejando una vía navegable de cien yardas de ancho.²⁵ El *Fulton* y el *Procida* se plegaron al combate en tanto que el *San Martín* recibía un disparo que le cortaba el ancla de la cadena dejándolo a la deriva. Esto obligó al capitán francés François Thomas Tréhouart a trasladarse al *Expéditive*.

El vapor Fulton franquea la barrera

El *Fulton* atravesó la barrera seguido de cerca por el *HMS Firebrand* y el *HMS Gorgon*. Durante este desplazamiento fueron impactados por uno o dos disparos y por cohetes. Los brulotes empleados por la Confederación no resultaron exitosos.

¿Por que no fueron hundidos los navíos de la flota Anglo-Francesa?

Según el comandante del *HMS Philomel* : “ *El San Martín* recibió ciento seis impactos en su casco; la mayor proporción de ellos en su plancha de cobre por encima del nivel de agua “. “ Ellos (la Confederación) dispararon su artillería principalmente hacia nuestra línea de flotación. Si hubieran apuntado seis pulgadas mas abajo la nave se hubiera hundido pero el hecho es que no realizaron ningún disparo por debajo de dicho nivel.” .

25

El *Expéditive* destruye a la Batería N° 1 y Juan Bautista Thorne es herido

La ponderosa artillería del *Expéditive* disparó durante 3 horas a la Batería N° 1 matando prácticamente a todos. A las 4 PM el asistente de Alzogaray disparó su última andanada de un cañón de 24 libras. El teniente Felipe Palacio y el teniente de Navío Eduardo Brown tenían baterías rasantes y por ende no estuvieron involucrados en esta acción.¹⁷ Juan Bautista Thorne con no más de ocho cañones de 10 libras tuvo que combatir contra doce cañones de 64 libras, dos de 80 libras y ocho de 33 libras. A las 5 PM se encontraba prácticamente sin municiones. Thorne recibió dos veces la orden de retirarse pero contestó que aún le quedaban algunos disparos por realizar. Mientras estaba sentado sobre el merlón de la batería arengando a sus hombres un disparo cercano le fracturó un brazo y además golpeó su cabeza contra un tala (*Celtis tala*). Según algunos historiadores fue sordo desde entonces.²⁰



Marinero de la Confederación Argentina ^{11,19}
1840



Oficial de Marina de la Confederación ^{11,19}
1843

Sin embargo, Thorne siempre sostuvo que su sordera se debió al combate de Angostura del Quebracho. Podemos presumir que sufría de una moderada hipoacusia en el Combate de Vuelta de Obligado que se tornó absoluta en el Quebracho. Ratto considera que, dado que rehusó obedecer las ordenes, Thorne era *moralmente* sordo. De todas formas a partir de aquí fue apodado “ el sordo de Obligado ”.

Al final de su carrera militar Thorne presentaba un eczema cicatrizal causado por una herida de metralla, proyectiles en ambas piernas (que rehusó sacarse) y un montón de cicatrices en su brazo, tórax y espalda. La siguiente descripción ,que realizara el comandante británico Sullivan ,se supo después se refería a Thorne:

“ En la batalla de Obligado en el Paraná, el 20 de noviembre de 1845, existió un comandante de la batería principal que causaba la admiración de los oficiales ingleses que estaban más próximos por la forma como alentaba a sus hombres y los mantenía en posición durante el fuego cruzado que sufrió en especial dicha batería. Durante más de seis horas caminó por el parapeto de la batería expuesto hasta sus pies excepto cuando el mismo procedía a apuntar con la artillería ”^{25,26}

El desembarco

El capitán Hope y el capitán Hurdle a cargo de los infantes eran partidarios del desembarco. A las 5.35 PM desembarcaron 180 marineros y 145 infantes. Decidieron atacar primero a la batería N° 1 dado que las N° 2 y 3 estaban cercanas a sus naves y las podían destruir en cualquier momento. Clavaron algunos cañones de la batería N° 2. Una compañía de marineros comandada por el teniente Key del *HMS Gorgon* y las fuerzas que los cubrían del *HMS Philomel* bajo las ordenes del teniente Richards alcanzaron la batería N° 1 pero solo encontraron un cierto número de cuerpos mutilados por la artillería.

El general Mansilla ordena un ataque a bayoneta

Al producirse el desembarco de las fuerzas Anglo-Francesas el General Lucio N. Mansilla ordenó un ataque a bayoneta pero súbitamente fue herido en su región gástrica. El coronel Ramón Rodríguez atacó dos veces a bayoneta calada con sus Patricios e hizo retroceder al enemigo.¹⁴ . Por la noche un ataque de la caballería fue rechazado por los aliados.

El pasaje final

El convoy compuesto por 100 naves pasó a Corrientes y al Paraguay. El *Fulton* había recibido 104 impactos, el *HMS Dolphin* 107 y el *San Martín* presentaba 156 perforaciones en su casco.¹⁴

La asistencia médica en el Combate de la Vuelta de Obligado

Las fuerzas de la Confederación Argentina

Los criollos retrocedieron a San Nicolás donde había instalado un hospital. Dejaron en el campo de batalla 250 muertos y 150 heridos. Un grupo de damas de San Nicolás lideradas por doña Petrona Simonino (hija de un francés y una criolla)brindaron asistencia a los heridos. El Dr. Sabino O'Donnell asistió al General Lucio Mansilla del cual era su sobrino. O'Donnell había recibido su título de médico en Buenos Aires el 1° de marzo de 1837. El General Mansilla sufrió una herida de por lo menos una libra de metralla en el lado izquierdo de su estomago comprometiendo varias costillas. Fue reemplazado posteriormente por el Coronel Francisco Crespo.

El Brigadier Rosas envió luego del Hospital Central de Santos Lugares a los Dres Mariano Martínez y Claudio Silva. Tomas Alen de 14 años de edad, avergonzado de la acción de la flota Anglo-Francesa se presentó como voluntario para la Marina de la Confederación y tomo parte en el Combate de la Vuelta de Obligado. Quedó cojo como consecuencia de una herida por metralla y se le otorgó el grado de oficial aventurero de la Escuadra de la Confederación Argentina. ²⁷



<http://www.lagazeta.com.ar/banderadeobligado.htm>
<http://www.lagazeta.com.ar/banderaderosas.htm>

Banderas del Combate de la Vuelta de Obligado

La bandera del extremo derecho corresponde al Regimiento de Patricios y fue capturada por marineros franceses ¹⁷

El 18 de marzo de 1997, el Presidente de Francia Jacques Chiriac devolvió a la Argentina una de las cinco banderas que se encuentran en el Hôtel de Invalides de Paris. ¹⁶



http://es.wikipedia.org/wiki/Pante%C3%B3n_de_los_Inv%C3%A1lidos
Banderas de la Confederación Argentina que se encuentran en Saint-Louis –des- Invalides (Paris)

Fuerzas británicas

“Doyle se había prácticamente recuperado cuando por un error del cirujano ó del farmacéutico se le administró 5 grains de morfina de golpe suficiente como para matar a tres hombres. La dosis lo hizo vomitar nuevamente y la excitación hizo que se abriera una arteria en el muñón de su brazo exponiéndolo nuevamente a otra intervención. La consecuencia fue que no pudo soportar otra cirugía y después de tres semanas pereció ”.*²⁵

Grain= Es igual a 0.06479891 g.

El Dr. Niddrie, cirujano del *HMS Gorgon* se desplazó en lo más álgido del combate en un pequeño bote de remos de buque a buque para ayudar a los cirujanos que más lo requerían .Cuando constató que su propia nave había pasado las baterías la siguió bajo fuego contra una corriente de cuatro nudos. Su conducta fue motivo de admiración de los ingleses y de los franceses pero no se lo mencionó en los despachos. Niddrie no recibió ningún reconocimiento a pesar de los esfuerzos de Sullivan en ese sentido. La esposa de Niddrie le contó a Sullivan años después que su esposo se había retirado a ejercer la práctica privada pero que durante varios años no pudo sobreponerse a la decepción.²⁵

Fuerzas francesas

Sabemos que los oficiales jóvenes del capitán Tréhouart murieron por sus heridas: uno por no habersele amputado su pierna a tiempo siendo que todos los amputados se habían recuperado.²⁵

Las bajas

La Confederación Argentina

Sullivan describió así las bajas argentinas: *“Es terrible pensar en esta carnicería ! En el escaso espacio recorrido cerca de la costa hemos encontrado cientos de cadáveres, muchos cortados en pedazos por las balas de cañón. A pesar del gran número de proyectiles disparados han sido pocos los hombres que murieron por su estallido (pude ver solo uno). Los hombres y los caballos murieron por la acción de los proyectiles antes de que explotaran ”. Hoy encontramos tres soldados con vida que habían permanecido tirados sin sus extremidades. Me temo que dentro del bosque aun haya un cierto número de ellos muriendo de desnutrición e incapaz de moverse debido a sus heridas. “ He visto entre sus heridos hombres de todas las naciones: ingleses, estadounidenses, españoles, rusos etc. y un cierto número de pobres negros.” “ Según refieren, de una fuerza de mil hombres hubieron ochocientos muertos y heridos. Prácticamente la totalidad fueron impactados por los proyectiles redondos de los cañones que causaban las bajas a medida que eran reemplazados. Si nos guiamos por lo que dicen los desertores las bajas pueden haber sido mayores ”*²⁵

Las bajas entre los oficiales de la Confederación Argentina fueron: ³:

Mayor Garmendia (perdió un brazo)

Los tenientes Gomez y Correa fueron heridos

El teniente Primero Elizalde, los guardiamarinas Pastor y Hallet, el teniente Gainza y el alférez Estevez. También cayeron los tenientes José Romero, Marcos Rodriguez, Faustino Medrano y los alférez Martínez y Sánchez

Según el relato del Dr. Sabino O'Donnell hubieron 300 bajas (entre muertos y heridos) pero el constató el doble de este número entre las fuerzas Anglo-Francesas las cuales tiraron muchos cadáveres al río. ²⁷. Ratto, por otro lado, menciona que de una fuerza de 2000 hombres hubieron 650 entre muertos y heridos. ¹⁷. Durante el combate murieron muchas mujeres argentinas que se encontraban dando apoyo a sus esposos e hijos. ²⁷

Las bajas recayeron en el *HMS Dolphin*, *HMS Comus* y *HMS Philomel* en donde murieron o fueron heridos 30 hombres. Estos tres navíos tenían 240 hombres de manera tal que las bajas fueron de una de cada ocho casi lo mismo que los franceses. La siguiente es la lista de oficiales británicos muertos o heridos:

Teniente C. Brickdale del *HMS Comus*, muerto (le arrancaron la cabeza en el momento en que estaba disparando desde el castillo de proa)

G. Andrews, dependiente a cargo del *HMS Dolphin* muerto (un proyectil redondo penetró bajo el casco y lo mato en la sala de armas mientras asistía al médico)

Teniente Doyle del *HMS Philomel* muerto por sus graves heridas.

Segundo oficial R. Warren del *HMS Dolphin* con heridas leves

Asistente del Cirujano J. Gallagher del *HMS Dolphin* con heridas leves.

Asistente del dependiente Ellstob del *HMS Dolphin* con heridas leves

Teniente Astley Cooper Key del *HMS Fanny* con heridas leves ²⁷

Bajas francesas

Los franceses tenían una tripulación de 450 hombres sufriendo 60 muertos y heridos o sea uno de cada siete y medio. El *San Martín* en proporción no sufrió tantas bajas como el *HMS Dolphin* pues tuvo 35 muertos y heridos de una tripulación de 100 hombres en tanto que el *HMS Dolphin* tuvo 18 bajas de una tripulación de 58 hombres. No hubo ningún infante herido o muerto puesto que la mayoría de ellos habían sido enviados a los vapores con antelación a su desembarco. ²⁵

El Tonelero (Barranca de Acevedo-Ramallo, Provincia de Buenos Aires) 9 de enero de 1846)

El 2 de enero las autoridades de Goya (Pcia. de Corrientes)ofrecieron un baile en honor de la flota Anglo-Francesa. Esta ultima partió con 52 navíos escoltados por seis barcos de guerra británicos y franceses incluyendo el vapor *HMS Gorgon* totalizando 37 cañones. El 9 de enero de 1846 casi un mes después que Paraguay le declarara la guerra a la Confederación Argentina, la flota Anglo-Francesa fue atacada en El Tonelero con cohetes Congreve y los cañones de Thorne. ²⁶. Este fue el preludio del gran combate. El general Mansilla siguió al convoy a lo largo del río ubicando 350 soldados y 8 cañones escondidos en los arbustos en lo alto de los altos acantilados de San Lorenzo. ⁶

Los navíos aparecieron el 16 de enero al mediodía. El general Mansilla espero a que la totalidad del convoy ingresara en una zona angosta del río.

En ese momento abrió fuego con las baterías comandadas por el teniente coronel José Cereso, el teniente coronel Santiago Maurice y el ayudante mayor de Marina Alvaro José de Alsogaray. El ataque duro 4hs. Los aliados perdieron 50 hombres en tanto que las fuerzas Confederadas no tuvieron prácticamente bajas. El convoy arribo a Corrientes desmoralizado con parte de la tripulación enferma escorbuto. El *HMS Alecto* se les unió mas tarde.⁶ Ese mismo día a las 4 PM la flota fue nuevamente atacada en Acevedo (San Nicolás de los Arroyos, Provincia de Buenos Aires).²⁶

“ En Tonelero, un poco mas abajo, ellos [la Confederación] tenían cuatro cañones y nos dispararon con intensidad. Uno de los disparos le arranco la pierna a un guardiamarina francés ”.²⁵

Las escaramuzas entre Febrero y Junio de 1846

En Febrero y Abril se llevaron a cabo diferentes escaramuzas en frente de El Tonelero y Angostura del Quebracho durante las cuales el *HMS Harpy*, *HMS Alecto* y el *HMS Lizard* fueron seriamente dañados especialmente los dos últimos.⁶

El 10 de febrero de 1846 el vapor británico *HMS Gorgon* que había ido por refuerzos fue atacado en Angostura del Quebracho forzándolo a regresar. El *HMS Firebrand* y el *HMS Alecto* fueron también atacados en El Tonelero. Dos meses mas tarde el *HMS Philomel* sufrió el mismo destino en Angostura del Quebracho. El 6 de abril en El Tonelero el *HMS Alecto* y los navíos franceses *Gazendi* y el *Coquette* sufrieron varios danos. El 19 de abril de 1846 en Angostura del Quebracho Alsogaray recapturó al Federal enviando al capitán Fegen y una bandera británica capturada a Buenos Aires.^{6,26}

El 21 de abril los británicos intentaron infructuosamente desembarcar en Ensenada (Provincia de Buenos Aires). Cuatro días mas tarde volvieron a intentar sin suerte un desembarco en Atalaya (Provincia de Buenos Aires). Un guardiamarina británico fue muerto durante un reconocimiento y uno de sus botes fue capturado por la guarnición local.⁶

El Combate de Angostura del Quebracho (una legua al norte de San Lorenzo; hoy Puerto San Martín) (4 de junio de 1846)

El 4 de junio la flota compuesta por 12 navíos y 95 barcos mercantes llenos de mercaderías trataron de forzar su paso a través del Paso del Quebracho. Los primeros barcos de guerra aparecieron a las 10.30 AM: el *HMS Firebrand*, *Gazendi*, *HMS Gorgon*, *Fulton* y el *HMS Alecto* seguidos del *San Martin*, *HMS Fanny* y el *Prócida*. En la retaguardia la corbeta *Coquette* y los vapores *Lizard* y *Harpy*. Las fuerzas confederadas tenían tres baterías con 17 cañones lideradas por el coronel Manuel Virto, en el centro estaba Juan Bautista Thorne con dos baterías y dos compañías de infantería y en el otro lado los cuerpos de Santa Fe comandados por el teniente coronel Martín Isidoro de Santa Coloma y Lezica. Aproximadamente a 300 m del canal se encontraban 750 hombres de la Confederación.^{6,17}

A las 10.45hs el mayor Alvaro Alsogaray abrió fuego sobre el *HMS Gorgon* con cohetes Congreve. Fueron hundidos dos barcos mercantes y otros 4 fueron incendiados para no ser capturados por las fuerzas de la Confederación.

Después de 2 horas de combate la flota Anglo-Francesa debió retroceder para cubrir a los mercantes restantes. El *HMS Harpy* fue seriamente dañado.

La flota Anglo-Francesa sufrió 60 bajas y las fuerzas de la Confederación tuvieron un solo hombre muerto y cuatro heridos entre ellos a Juan Bautista Thorne quien sufrió de una herida de metralla en su espalda.^{25,26}

La táctica de golpear y correr (*hit and run*) en San Lorenzo

El comandante británico del *HMS Philomel* describió así el ataque:

“Rosas había preparado todas sus fuerzas para atacar al convoy y sabiendo ahora que unas baterías fijas no servirían dado que las localizaríamos adoptó un plan más astuto: utilizar artillería móvil. Tenía aproximadamente doce cañones de campo de grueso calibre y cerca de dos mil hombres en los acantilados de San Lorenzo los cuales tienen cerca de 4 millas de largo y setenta pies de alto. Los barcos debían pasar dentro de un cuarto de milla de los acantilados. El terreno era plano y no se podía ver nada desde el río salvo el acantilado de forma tal que sus hombres estaban a salvo del fuego de nuestras naves. Se aproximaron los sesenta navíos. El HMS Dolphin lideraba la primera división del convoy, Key en el HMS Fanny en la siguiente división y Hope cubriéndoles la retaguardia. Las armas continuaban llegando al acantilado mostrando solo sus bocas, disparaban y retrocedían, cargaban nuevamente y reaparecían en un nuevo sitio. De esta forma cañonearon al convoy durante tres horas impactando a cada navío varias veces. Uno de los bergantines mercantes tuvo 34 impactos. El HMS Firebrand sufrió 22 impactos, cuatro a través de su chimenea. Gracias a la Providencia no murió ninguno de los tripulantes de los 60 barcos y en el HMS Firebrand solo hubieron dos heridos.” “El enemigo manejó tan bien su artillería que fue prácticamente imposible localizarlos con nuestro fuego. La boca de fuego de sus cañones se evidenciaba solo un momento e inmediatamente se desplazaba de forma tal que antes de que preparáramos nuestros cañones ellos ya habían disparado y desaparecido”. “El HMS Dolphin y el HMS Fanny dispararon cincuenta tiros al igual que la corbeta francesa Coquette pero no le causaron al enemigo ningún daño” “El enemigo disparó en forma admirable y manejaron sus cañones como la mejor artillería del mundo” “Entre nuestros barcos habían muchos navíos estadounidenses”²⁵

“Más de 60 aliados fueron heridos o muertos. Varios navíos fueron impactados, entre ellos la barzaza británica Caledonia con mercaderías valuadas en 100.000 pesos parte de la cual fue salvada cuando Mansilla extinguió el fuego abordo de un pailebote”. Thorne fue mal herido en su hombro. Al atardecer los habitantes de Rosario observaron huyendo a la flota Anglo-Francesa.. El HMS Firebrand se detuvo y desembarcó a dos de nuestros hombres que habían sido heridos gravemente en la Vuelta de Obligado. Los cirujanos británicos debieron amputar una de sus piernas. La acción en Angostura del Quebracho le puso fin a la navegación extranjera por nuestros ríos. Nunca más habría de repetirse un convoy de ocho meses de duración.”⁶

El 13 de julio de 1846 arribó la misión de Thomas Samuel Hood abordo del navío *Devastation* la cual aceptó que nuestros ríos fueran sometidos a las reglamentaciones argentinas, aunque la tendencia europea de la época era permitir la libre navegación de todas las banderas tal el caso del río Rin, presentado en el Congreso de Viena de 1815. A William Gore Ouseley y al barón francés Defaudis se les ordenó volver. Los Almirantes Laine y Inglefield fueron reemplazados por Lepredour y Herber.⁶ En mayo de 1847 arribaron a la Argentina los comisionados conde Alexandre Joseph Colonna-Walewski (Francia) y Lord Howden y el 14 de julio de 1847 cesó el bloqueo británico. Francia cesó el bloqueo el 16 de junio de 1848.

En noviembre de 1848 arribó a Buenos Aires el comisionado británico Southern. Las fuerzas británicas evacuaron la isla Martín García, devolvieron nuestros barcos capturados y rindieron homenaje a la bandera de la Confederación. El Almirante británico Reynold arribo a bordo del *HMS Southampton* y devolvió nuestro navío *25 de Mayo* el cual vino arrastrado por el vapor *HMS Harpy*. Los franceses devolvieron al *Maipú* en 1851. El 6 de marzo de 1849 se firmó el pacto Arana-Southern y en 1851 el Arana-Lepredour.⁶

“Hemos escuchado que el Almirante y el Sr. Ouseley están muy celosos de la misión del Sr. Hood dado que para ellos este último no es más que un mero civil. Eso está mal pero no dudo que les darán una severa friega por nuestra expedición de cacería por el Paraná.”¹⁸



William Gore Ouseley
(1797-1866)



Alexandre Florian Joseph.
Duque de Colonna-Waleski
(1810-1868)

http://en.wikipedia.org/wiki/William_Gore_Ouseley

http://en.wikipedia.org/wiki/Alexandre_Joseph_Count_Colonna-Walewski

Reconocimiento por lo actuado

Confederación Argentina

Debemos decir que el teniente coronel Anzoátegui, de brillante desempeño, había sido comandante de la tropa de guarnición de la Fragata *Heroína* la cual, al mando de David Jewett, izó por primera vez nuestro pabellón en las islas Malvinas. El teniente coronel Maurice era francés y, no solo peleó de parte de la Confederación en la Vuelta de Obligado, sino que como sargento mayor de Infantería en comisión participó en Angostura del Quebracho. Después de la Batalla de Caseros el Teniente Coronel Martín Isidoro de Santa Coloma y Lezica (1800-1852) fue degollado por la nuca por ordenes de Urquiza (Domingo F. Sarmiento fue testigo presencial) .El coronel Martiniano Chilavert (1798-1852), originalmente Unitario, se plegó a las fuerzas Federales para combatir contra las fuerzas Brasileñas. No obstante, Urquiza lo consideró un traidor y Chilavert murió apuñalado por bayonetas y a culetazos . A Thorne se lo degradó públicamente .Una comisión constituida por el general Zapiola, Goyena y Manuel Lynch le dio de baja según el decreto emitido por el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires del 23 de Febrero.¹⁷ En su libro *Ratto* transcribe la emotiva carta escrita por Thorne el 29 de mayo de 1852 donde solicita *se lo retire a inválidos con el sueldo de tal.*¹⁷ Recién en 1861 se le otorgó una pensión vitalicia como teniente coronel.

El 1 de junio de 1943 el *New York Times* publicó la noticia de que el Ministro de Relaciones Exteriores Enrique Ruiz Guinazú; el Ministro de Guerra, General Pedro Ramírez, y altas autoridades militares del Ejército y la Armada Argentina participaron de un acto de recordación a la memoria de Juan Bautista Thorne en el Cementerio Británico con la presencia del Embajador de EE.UU. Norman Armour.



http://es.wikipedia.org/wiki/Martiniano_Chilavert

Coronel Martiniano Chilavert
(1798-1852)

Aunque estaba en el partido político opuesto ofreció sus servicios a Rosas cuando supo que la flota Anglo-Francesa invadió la Confederación Argentina.

Fuerzas británicas

Respecto de los británicos no hubo reconocimiento a sus servicios. Lord Aberdeen declaró públicamente que los británicos no tenían ningún derecho de haber forzado a Rosas para la navegación de nuestros ríos. No se otorgó ninguna medalla por los servicios prestados durante esos ocho meses, y tampoco por ninguna de las acciones vinculadas a los mismos. Los comandantes fueron inmediatamente promovidos al igual que uno o dos tenientes aunque se omitió destacar a otros oficiales quizás porque no fueron mencionados en el despacho de Hotham. El reporte de este último fue muy criticado por lo sucinto. El pedido de condecoraciones por parte de Sullivan fue rechazado dado que *“ el Almirantazgo debía ser muy cuidadoso con las condecoraciones otorgadas y aun si se justificaran se deberían atender otros casos similares lo cual sus Excelencias no estaban dispuestas a hacer ”*.²⁵
Los únicos ganadores fueron los comandantes promovidos.¹⁸

El comandante Bartholomew J. Sullivan regresó a Inglaterra con el rango de Capitán de Puerto. En 1848 fue designado Coronel en Jefe de la Plana de la Brigada de Voluntarios de los Amarraderos Reales. Al finalizar esta última se encontró súbitamente desempleado y sin perspectivas de tener el comando de un barco. Su salud se deterioró como consecuencia de dicha decepción. Obtuvo tres años de licencia y se fue con su familia a Malvinas. Regresó a Inglaterra en 1851 pero no obtuvo un empleo. Aun los trabajos vinculados con sus conocimientos marítimos le fueron negados.



George Hamilton-Gordon, 4th Conde de Aberdeen
(1784-1860)

Fue entrevistado por Florencio Varela en un momento de convulsión política para nuestro país. Varela solicitó en nombre de los unitarios la intervención de Gran Bretaña.

http://en.wikipedia.org/wiki/George_Hamilton-Gordon,_4th_Earl_of_Aberdeen
http://en.wikipedia.org/wiki/List_of_



Sir Robert Peel
Primer Ministro del Reino Unido
durante 1841-1846.

Fuerzas francesas

Las autoridades francesas reconocieron por completo el desempeño de sus hombres en Obligado. El capitán Tréhouart fue ascendido a Almirante y se dispusieron honores para el resto de sus oficiales. Los cañones capturados por los franceses fueron expuestos en Paris. En el Museo del Louvre existe una buena pintura del combate. ²⁵

Rindiendo honores

En Francia, se nombró a dos buques de guerra con el nombre de *Obligado* y *Tréhouart*. Durante la Segunda Guerra Mundial, Argentina ayudó a Francia mediante el envío de grandes cantidades de granos y carnes par alimentar a su población. En 1948 y, en respuesta a nuestra generosidad, el gobierno de Francia le cambió el nombre a la calle y estación de subte *Obligado* por *Argentine*. Esta última estación pertenece a la línea 1 y está en el límite entre el distrito 16 y 17. En nuestro país existe un proyecto controvertido, aprobado por la Legislatura de Buenos Aires, consistente en nombrar como *Brigadier Don Juan Manuel de Rosas* a una estación de la línea B (en el cruce de las calles Triunvirato y Monroe).

Conclusiones

La combinación de un caudillo, cuyas fuerzas militares operan en otro país, en medio de una guerra civil, donde una de las partes solicita intervención de potencias extranjeras las cuales se involucran con fuertes intereses comerciales conforman aun hoy día una situación explosiva. Nuestro país se encontraba en un estado embrionario y tuvo un despertar brutal al mundo real. La doctrina Monroe, enunciada el 2 de diciembre de 1823, lamentablemente no se puso en práctica en la época de la Vuelta de Obligado. No obstante la misma se invocó en 1852 para sacar a los españoles de Cuba y se volvió a enunciar cuando las fuerzas de Napoleón III invadieron México. En este último caso EE.UU. no intervino pues se encontraba en medio de la Guerra de Secesión. Para la Confederación Argentina el Combate de la Vuelta de Obligado fue una derrota táctica pero una victoria estratégica cuya repercusión internacional proyectó la figura de Rosas. Los siguientes periódicos elogiaron el accionar de nuestras fuerzas entre las cuales se encontraban varios extranjeros: *New York Sun*, *New York Herald*, *El Tiempo* (Chile), *O Brazil* (Río de Janeiro, Brasil), *The Union* (Washington), *The Morning Chronicle* (Londres) y el *Manchester Courier*. El 4 de junio de 1849 el Chargé d'Affaires estadounidense William A. Harris le escribió a John M. Clayton Secretario de Estado de los EE.UU.: *" Toda esta intervención no podrá menos que causar sorpresa al futuro lector de historia. Los motivos esgrimidos y, los medios utilizados para ello por parte de Inglaterra y Francia, han sido totalmente diferentes y aunque suene raro igualmente injustos. Todo el plan parece haber sido concebido en medio de un estado de locura y ha sido realizado uniformemente como una gran tontería desde el comienzo hasta el final ."* (*Diplomatic Correspondence of the United States-Inter-American Affairs 1831-1860*)

Como dijera el general San Martín *" Los interventores habrían visto que los argentinos no son empanadas que se comen sin más trabajo que el de abrir la boca. "* Hoy día una acción como la desplegada por la flota Anglo-Francesa se consideraría un error grosero desde el punto de vista del Manejo de Riesgo Operacional (*Ozimek, Kathryn CCder US Navy-Draft Reference Guide for Operational Risk Management-Naval Study Center-Norfolk, VA-USA, 1997*). La Batalla de Caseros fue celebrada por los Unitarios, Brasil, Uruguay y la Provincia de Corrientes. No obstante, respecto del Combate de la Vuelta de Obligado el general José de San Martín tuvo otro pensamiento: *" Lo que no puedo concebir es que haya americanos que por un indigno espíritu de partido se unan al extranjero para humillar a su patria y reducirla a una condición peor que la que sufríamos en tiempo de la dominación extranjera: una tal felonía ni el sepulcro lo puede hacer desaparecer "* (Año 1839) ¹²

El Tonelero y Angostura del Quebracho probaron que a veces puede resultar fácil ingresar a un territorio pero difícil retirarse del mismo sin pagar el costo de una elevada cantidad de bajas. El 25 de marzo de 1846 nuestro comandante más joven, el estadounidense George DeKay, se encontraba en New York y supo acerca de la Vuelta de Obligado por lo cual le ofreció al gobierno argentino una fragata acorazada a vapor. La misma iba a tener 100 m de eslora y la posibilidad de navegar a 13 nudos. Su costo sería de U\$S 431.451 y DeKay mismo estaba dispuesto a hacerse cargo del 20 por ciento. El proyecto nunca se llevó a cabo. (*AGN Sala 7-Legajo 7-5-13*) ²

Para los británicos las lecciones de la Campaña del Paraná fueron que su gobierno no tenía los recursos ni la voluntad de comprometerse en los asuntos internos de otros países más allá de sus obligaciones pactadas. La función de la Royal Navy era fundamentalmente proteger al creciente Imperio y hacer que los océanos fueran seguros para los comerciantes legítimos. ¹⁸

Bibliografía

- 1-Argentina-*The New Encyclopaedia Britannica*-Volume 14-Micropaedia,15th Edition.
- 2-Arguindeguy, Pablo- Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina-Tomo II, 1972.
- 3-British Packet and Argentine News-Vol XX-Nº 982: 2 de agosto de 1845 al Nº 1040: 25 de julio de 1846.
- 4-Busaniche, José Luis-Rosas visto por sus contemporáneos-*Ed. Hyspamerica* 1955
- 5-Caillet-Bois, Teodoro-XXI-Los bloqueos del Plata durante la dictadura-Historia Naval Argentina-*Emecé Editores*.
- 6-Caillet-Bois, Teodoro-Los marinos durante la dictadura, 1935
- 7-Clowes, William Laird: "The Royal Navy: a history from the earliest times to the death of Queen Victoria", *Sampson Low, Marston and Company*, 1901, volume 6, 336 - 345. <http://www.pdavis.nl/Uruguay.htm>
- 8-Commerell,John Edmund VC Commander-Biography <http://www.memorials.inportsmouth.co.uk/vc/commerell.htm>
- 9-De Carranza, Arturo-La Batalla de la Vuelta de Obligado-*Revista del Instituto de Investigaciones Históricas Juan Manuel de Rosas*-Nº 41.
- 10-Fernandez Cistac, Roberto -Las ideas y las instituciones políticas bajo el régimen de Rosas. Congreso Nacional de Historia Argentina. "A 150 años de la Batalla de la Vuelta de Obligado". *Centro Cultural Gral. San Martín*. 23, 24 y 25 de Noviembre de 1995. Capital Federal
- 11-Luqui Lagleyze, Julio Maria-Los cuerpos militares de la Historia Argentina- 1650-Organización y Uniformes 1950-*Instituto Nacional Browniano*.
- 12-Montezanti, Néstor Luis-Rosas y el terror- Congreso Nacional de Historia Argentina. "A 150 años de la Batalla de la Vuelta de Obligado". *Centro Cultural Gral. San Martín*. 23, 24 y 25 de Noviembre de 1995. Capital Federal.
- 13-Noblia, Alberto Luis M. –Soberbia o justicia en el Combate de la Vuelta de Obligado- *Revista del Mar*-Abril 1987-Año XXXIII-Nº 125,p 38-41
- 14-Piccirilli, Ricardo-Bloqueo Anglo-Francés-*Lecciones de Historia Naval Argentina*, Secretaría de Estado de Marina, 1967.
- 15-Picciuolo, José Luis Coronel (R)-Campaña de Brown contra Rivera y Garibaldi(1842)- El combate fluvial de Costa Brava y sus consecuencias-Instituto Nacional Browniano. *Congreso Internacional de Historia*. La época del Almirante Guillermo Brown(1814-1857).Ciudad de Buenos Aires, 30 y 31 de Agosto de 2007.
- 16-Prando, David-Las banderas de Rosas <http://www.lagazeta.com.ar/banderaderos.htm>
- 17-Ratto, Héctor-Coronel de Marina Juan B. Thorne : Noticia circunstanciada de sus servicios militares. *Ministerio de Marina*, 1937.
- 18-Rear, Marjorie (*cartas del ancestro de su esposo ,el Capitán Charles Barker RN, 1811-1860*)-A Naval Life-Pax Britannica: The Parana-*Persona Naval Press*- http://www.personanavalpress.co.uk/articles_barker2.htm
- 19-Rivas,Jorge H-Uniformes Navales 1805-1854-Centro Naval
- 20-Rodriguez, Horacio CL-Un marino poco conocido: El Coronel Don Juan Bautista Thorne-*Revista del Mar*-Octubre 1998-Año XLIII-Año 149, p 81-83
- 21-Rosa, José María-Biografía-Pensamiento Nacional. http://www.pensamientonacional.com.ar/contenedor.php?idpg=bio_jmrosa.html

- 22-Rosa, José María-Porque el 20 de noviembre es el Día de la Soberanía.
http://www.galeon.com/elortiba/obligado.html#UNITARIOS_Y_FEDERALES
- 23-Rosa, José María-Unitarios y Federales
http://www.galeon.com/elortiba/obligado.html#UNITARIOS_Y_FEDERALES
- 24-Saldias, Adolfo-Historia de la Confederacion Argentina-Capitulo LII-pag
 82-*El Ateneo*, 1951
- 25-Sullivan, Henry Norton-On the 1845 Anglo-French action in Uruguay-The Parana
 Campaign 1842-46
<http://www.pdavis.nl/Uruguay2.htm>
- 26-Testa, Antonio-A 160 años de la lucha por la soberanía: Cronología de la Guerra del
 Paraná. *Revista del Instituto Nacional de Investigaciones Históricas* N° 66, 2004-
 2006, p.162-174.
- 27-Visiconte, Mario-Asistencia médica en la Batalla de la Vuelta de Obligado
 Congreso Nacional de Historia Argentina. "A 150 años de la Batalla de la Vuelta de
 Obligado". *Centro Cultural Gral. San Martín*. 23, 24 y 25 de Noviembre de 1995.
 Capital Federal.
- 28-Vuelta de Obligado-San Pedro-
<http://www.infoguiasanpedro.com/sanpedro/geografia/reservaobligado.asp>

Agradecimientos:

Elizabeth Bobé-Bibliotecaria-*Biblioteca del Centro Naval*, Buenos Aires, Argentina
 Oscar Denovi-Secretario General-*Instituto Nacional de Investigaciones Históricas Juan
 Manuel de Rosas*, Buenos Aires, Argentina.
 María Rosa Espinoza-Departamento de Documentación-*Museo Histórico Nacional*,
 Buenos Aires, Argentina
 Patricia Fox-*The Southern Cross*, Buenos Aires, Argentina
 Richard Golden MD , New York, EE.UU.
 Michael King , Massachussets, EE.UU.
 Katherine Moody-*Imperial War Museum* (Gran Bretaña)
 Marta Pupin-Bibliotecaria-*Departamento de Estudios Históricos Navales*, Buenos
 Aires, Argentina
 Eva Slezak, Social Science and History Department, Robert Burke, Manager (410) 396-
 5320 , *Enoch Pratt Free Library* ,State Library Resource Center, Baltimore, MD
 21201.USA